

Guayaquil, 23 de septiembre de 2019

## Los puertos del Ecuador se proyectan a gran escala



Con una inversión aproximada de USD 461 millones, el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP), impulsa obras que se ejecutan en los 5 puertos desplegados en la costa del pacífico ecuatoriano: Manta, Guayaquil, Puerto Bolívar, Esmeraldas y Posorja.

### **Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE), Camino a la concesión**

Para la ampliación de 139 metros del muelle 3, mantenimiento correctivo del muelle 2 y 3, la construcción de patios para el almacenamiento de vehículos y contenedores, existe una inversión aproximada de USD 26 millones.

El beneficio principal de estos proyectos es incrementar la capacidad operativa del puerto para atender buques de grandes dimensiones de manera simultánea, brindar un mejor servicio a los clientes que almacenan sus contenedores y vehículos dentro de los patios del Puerto Comercial de Esmeraldas. Por este puerto, se exporta principalmente aceite crudo de palma y astilla de eucalipto; se importan gráneles sólidos como el carbón mineral, chatarra, tuberías, gráneles líquidos (aceite de soya), carga contenerizada, carga vehicular, entre otros productos.

### **APM, el puerto multipropósito de Manta**

Para lograr la rehabilitación integral del Terminal Pesquero y de Cabotaje, el Gobierno Nacional invierte USD 24.5 millones, en la construcción de dos muelles pesqueros tipo espigón, de 225 metros de largo, por 30 metros de



ancho cada uno, beneficiando de forma directa al sector pesquero y productivo de la ciudad y la región, lo que permitirá mejorar su competitividad y efectividad al momento de la carga y descarga.

Muy pronto se colocará el primer pilote para la construcción de los nuevos muelles beneficiando al sector pesquero artesanal e industrial, optimizando los tiempos y costos; lo que generará fuentes de empleo a la comunidad. A esto se suma la reconstrucción de 620 metros lineales de vías de acceso al Terminal Pesquero del Puerto de Manta.

De otro lado, Terminal Portuaria de Manta (TPM), como encargada de la administración de los terminales internacionales de dicha ciudad, invirtió en la adquisición de grúas, ampliación de patios y construcción de instalaciones para la policía antinarcóticos.

Cabe mencionar que la empresa delegada logró retomar el movimiento de carga contenerizada en el puerto, proyectando a movilizar alrededor de 150 TEUS (Unidad de medida exacta del Transporte Marítimo expresada en contenedores) semanales.

Por este puerto anualmente se moviliza un millón de toneladas de carga, 73.926 autos y la mayor exportación de atún y pescado congelado en buques pesqueros internacionales.

Además, ingresaron 34.635 turistas a través de la primera Terminal de Pasajeros de Cruceros que fue inaugurada el pasado octubre de 2018.

Exportar por Manta significa una reducción de tiempo, costos logísticos, además transporte seguro y almacenaje de productos para el sector comercial.

### **Puerto Bolívar, el puerto con mayor exportación de banano**

El trabajo desplegado en este puerto busca convertirlo en un puerto moderno y de alta tecnología. Con una inversión de USD 7.90 millones, 2 grúas móviles de última generación arribaron a la terminal portuaria, adquiridas por la concesionaria YILPORTECU S.A. con el objetivo de brindar facilidad y rapidez en la recepción de contenedores de gran escala.

Las dos grúas móviles es parte de la inversión realizada en la primera fase de concesión, la cual incluye la nueva terminal de contenedores de Puerto Bolívar (muelle 6), además la construcción de 450M de línea de atraque, que culminará en el 2021.

La empresa delegada YILPORTECU lleva operando desde el 1 de marzo del 2017, tiene la concesión del puerto por 50 años con una inversión de USD 750 millones, actualmente los trabajos continúan en el dragado al canal de acceso con una profundidad de 14.5 metros.

### **Autoridad Portuaria de Guayaquil moviliza el 85% de las transacciones del comercio internacional del país**



Este importante hito es gracias al trabajo en conjunto entre el Estado y la Municipalidad de Guayaquil, quienes a través de un convenio realizan el dragado de profundización del canal de acceso a las terminales portuarias marítimas y fluviales, públicas y privadas de Guayaquil, incluyendo su mantenimiento y operación.

Se espera aumentar la profundidad del canal de 9.75 a 12.50 metros (inversión USD 100 millones).

### **Puerto de Posorja colocará al Ecuador a la par con el crecimiento portuario que se está desarrollando en la región y el mundo**

Prueba de ello es el sistema de señalización náutica que permite el ingreso al canal de acceso de forma rápida y segura de los buques a la terminal, cabe mencionar que es el primero en implementarse en las costas del Pacífico.

Con estas modernas herramientas, la pesca artesanal de mediana y gran altura utiliza un canal totalmente operativo que abarata sus costos. El Estado no solo cubre las necesidades operacionales del comercio internacional, sino también de la flota pesquera nacional; los pesqueros ya están operando a través del nuevo canal con todas las medidas de seguridad. Los puertos de Guayaquil y Posorja serán monitoreados las 24 horas, los siete días de la semana, a través del primer Sistema de Tráfico Marítimo (VTS) que será operado por la APG.

El compromiso que tiene el Gobierno Nacional es convertir los puertos en un polo de desarrollo a escala mundial, en el 2018 el Sistema Portuario manejó 2.2 millones de TEUS, para este año se espera incrementar este valor.

#### **Para mayor información comuníquese con:**

**Jackeline Villegas Sánchez – SPTMF- 0979633275 -**

**[cjvillegas@mtop.gob.ec](mailto:cjvillegas@mtop.gob.ec)**

**Ma. Cristina Zúñiga – DIRCOM – 0992716419 -**

**[mzuniga@mtop.gob.ec](mailto:mzuniga@mtop.gob.ec)**